

OGL ANTRAG

VERBESSERUNGEN FÜR FUSS- & RADVERKEHR

ANTRAG | ÜBERSICHT

Beschlussvorschlag

Wir wollen Gefahrenstellen für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende in Edingen-Neckarhausen entschärfen. Deshalb beantragen wir die Umsetzung von Verbesserungen an all den Stellen im Ortsgebiet zu veranlassen, die wir innerhalb eines diesem Antrag beigefügten Plans erfasst haben.

Begründung

Zu-Fuß-Gehende und Fahrradfahrende in Edingen-Neckarhausen sind an vielen Stellen unserer Gemeinde Gefahrenstellen und ungeklärten Situationen beim zusammentreffen mit dem Autoverkehr ausgesetzt. Für dieses Gefährdungspotential steht die Gemeinde mit Ihren gewählten Vertretern in der Verantwortung.

An vielen, stark frequentierten Stellen kann die Neueinrichtung von Zebrastreifen nachhaltig die Sicherheit von Fußgängern erhöhen. Auf einigen Teilstrecken von Hauptstraßen im Ortsgebiet können Fahrradschutzstreifen die Rücksichtnahme auf Radfahrende verbessern. Zudem können Schutzstreifen stark frequentierte, gemeinsam genutzte Gehwege, wie z.B. zwischen Edingen und Neckarhausen an der Fischkinderstube, entlasten. An Übergängen vom Radweg auf die Straße, wie z.B. am Friedhof Neckarhausen, sollten abgesenkte Bordsteine und farbige Markierungen in Zukunft Gefahrensituationen und Stürze vermeiden.

Die Verwaltung möge prüfen, in wie weit die Aktionsprogramme „1000 Zebrastreifen für Baden-Württemberg“ und der „Nationale Radverkehrsplan 3.0“ für die Förderung der genannten Maßnahmen in Betracht kommen.

Die Sammlung von Problemstellen erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.



#1

Fußgängersicherheit

Ort

OT Neckarhausen

Seckenheimer Straße bzw. K4138

Aktuelle Situation

Auf der Strecke zwischen Einmündung der Neckarstraße auf die K4138 und Ortsausgang Richtung Seckenheim gibt es keine gesicherte Querungsmöglichkeit für Fußgänger.

Den Inseln auf Höhe der Porschestraße fehlt die klare visuelle Markierung.

Antrag

Einrichtung eines Zebrastreifens.



#2

Fußgängersicherheit

Ort

OT Neckarhausen
Seckenheimer Straße, K4138, Hauptstraße, Bahnunterführung.

Aktuelle Situation

Der Fußweg entlang der Bahnlinie beginnt / endet unter / an der Brücke ohne jede Querungsunterstützung. Zudem befindet sich in diesem Bereich eine Bushaltestelle.

Antrag

Einrichtung eines Zebrastreifens / Shared Space



#3 | #4 | #5

Fußgängersicherheit

Ort

OT Neu-Edingen
Neckarhäuser Straße.

Aktuelle Situation

Die Neckarhäuser Straße ist stark befahren und im Bereich geparkter Fahrzeuge teilweise schwer zu überblicken. Viele Kinder, Schüler oder Pendler überqueren auf dem Weg zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle die Straße.

Antrag

Einrichtung von Zebrastreifen



#6

Fußgängersicherheit

Ort

OT Edingen

Friedrichsfelder Straße, Stangenweg.

Aktuelle Situation

Die Kreuzung Friedrichsfelder Straße und Stangenweg wird von Fußgängern und Radfahrern gleichermaßen stark genutzt. Der Querungshilfe vor Ort bietet zu wenig Unterstützung und Sichtbarkeit.

Antrag

Einrichtung von Zebrastreifen



#7

Fußgängersicherheit

Ort

OT Edingen

Hauptstraße, St. Martin Straße.

Aktuelle Situation

Die St. Martin Straße findet ihre logische Fortsetzung gegenüber mit einem Zugang zum Neckaruferweg.

Antrag

Einrichtung eines Zebrastreifen



#8

Fußgängersicherheit

Ort

OT Edingen

Heidelberger Straße, Ortsausgang

Aktuelle Situation

Die Querung Heidelberger Straße und Wirtschaftsweg wird von Fußgängern und Radfahrern gleichermaßen stark genutzt. Der Querungshilfe vor Ort bietet zu wenig Unterstützung und Sichtbarkeit.

Antrag

Einrichtung eines Zebrastreifen



#9 | #10

Fahrradwege

Ort

OT Neckarhausen

Seckenheimer Straße bzw. K4138

Aktuelle Situation

Die Seckenheimer Straße verläuft auf der gesamten Länge parallel K4138. Als Fahrrad-Verbindung zwischen Neckarpallten und Neckarbrücke ist sie schon jetzt sehr stark von Rad-Fahrenden genutzt.

Vgl. Konzept „Neckarhausen Nord“.

Antrag

Einrichtung einer Fahrradstraße

Shared Space unter der Brücke, an der Anbindung an Neckarbrücke



#11

Fahrradwege

Ort

OT Neckarhausen

Speyerer Straße, Friedhof Neckarhausen

Aktuelle Situation

Der gemeinsame Rad-, Fußweg vom Gewerbegebiet kommend endet am Ortseingang Neckarhausen und bietet keine Markierungen bzw. Sicherheit beim Übertritt auf die Straße. Hier kommt es täglich zu gefährlichen Situationen, auch für Zu-Fuß-Gehende, da Radfahrende weiter den Gehweg benutzen, aber im weiteren Verlauf wegen hoher Randsteine nicht mehr sicher auf die Straße wechseln können.

Antrag

Klare Kennzeichnung

Absenkung von Bordsteinen

Einrichtung von farbigen Schutzstreifen am Übergang

Einrichtung einer Schutzspur bis zum Kreisel



#12 | #13

Fahrradwege

Ort

OT Gewerbegebiet Neu-Edingen
Drechsler Straße, Berliner Straße

Aktuelle Situation

Die Einmündungen sind sehr stark von Autos und LKWs frequentiert. Rad-Fahrende müssen sich hier den Raum mit Zu-Fuß-Gehenden teilen und über Gehwege fahren. Auf beiden Seiten der Kreuzung mit der Mannheimer Straße müssen Bushaltestellen auf dem Gehweg passiert werden.

Antrag

- Klare Kennzeichnung
- Absenkung von Bordsteinen
- Einrichtung von farbigen Schutzstreifen an den Einmündungen
- Einrichtung einer Schutzspur



#14 | #15

Fahrradwege

Ort

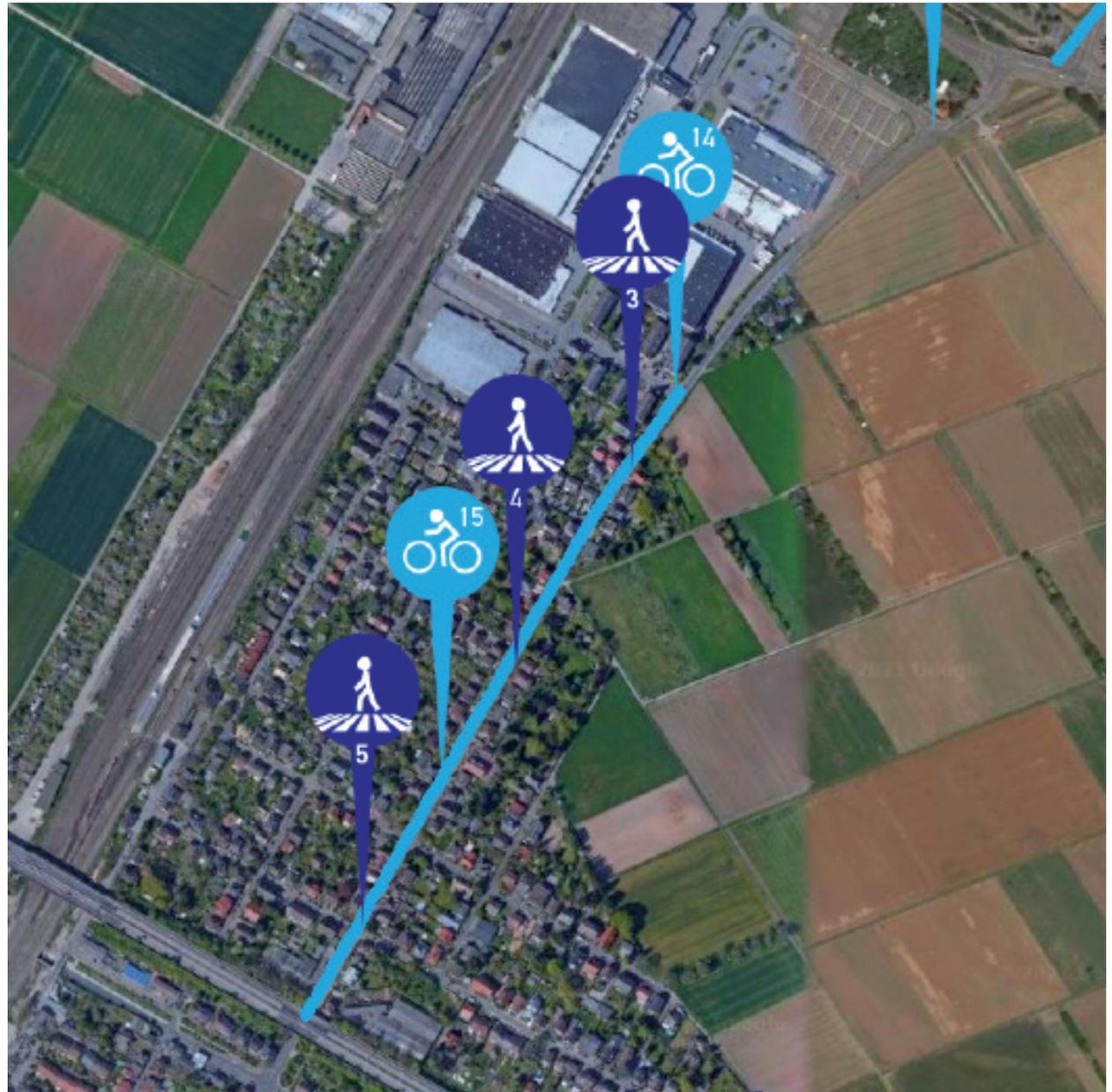
OT Neu-Edingen
Neckarhäuser Straße

Aktuelle Situation

An der Einmündung Danziger Straße endet ein Stück Radweg ohne visuelle Kennzeichnung für den KFZ-Verkehr. Es entstehen Gefahrensituationen beim Übertritt auf die Straße. Im weiteren Verlauf der Neckarhäuser Straße sind Radfahrende häufig bedrängt

Antrag

Einrichtung von farbigen Schutzstreifen an den Einmündungen
Einrichtung einer Schutzspur



#16

Fahrradwege

Ort

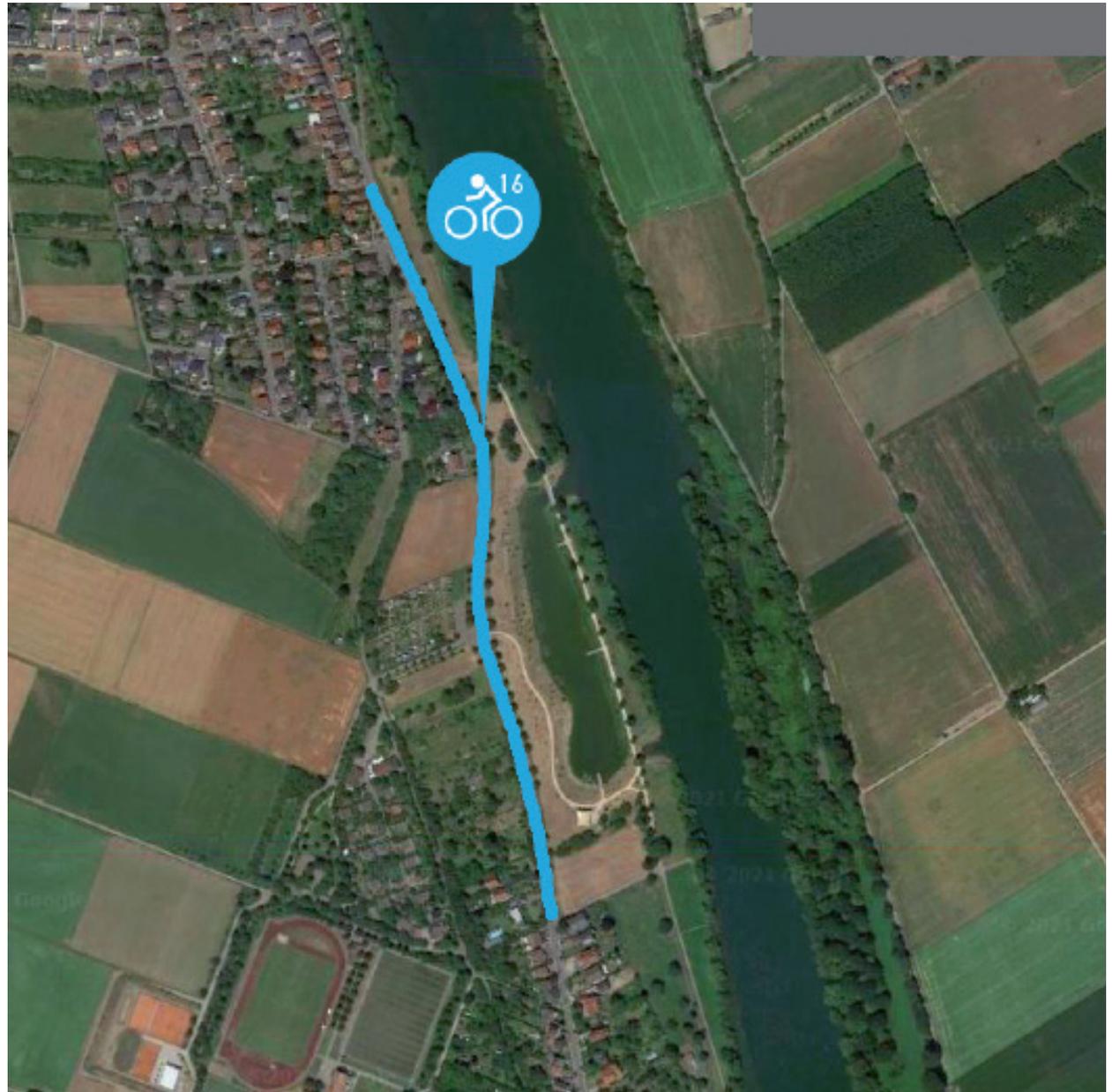
OT Neckarhausen - Edingen
Hauptstraße

Aktuelle Situation

Am Straßenabschnitt zwischen den Ortsteilen Neckarhausen und Edingen sollen Rad-Fahrende den Fußweg benutzen. Diesem fehlen gute Auf- bzw. Abfahrtsmöglichkeiten. Bei gutem Wetter ist der Weg häufig überlastet.

Antrag

Entfernung der Abbiegespur für KFZ
Absenkung von Bordsteinen
Einrichtung von Schutzspuren in beiden Richtungen



#17

Fahrradwege

Ort

OT Edingen
Heidelberger Straße

Aktuelle Situation

Ortsauswärts befahren Radfahrende die Heidelberger Straße häufig bis zum Beginn des Radwegs Richtung Wieblingen. In diesem Bereich befinden sich keine Parkplätze auf der Fahrbahn, sodass hier durchgängig eine Schutzspur für Aufmerksamkeit sorgen kann.

Antrag

Einrichtung einer Schutzspur



#18

Fahrradwege

Ort

OT Neckarhausen
An der Fähre

Aktuelle Situation

Der Verlauf des Radwegs erschließt sich vielen Radfahrern nicht auf Anhieb, egal ob von Edingen kommend oder von der Eisenbahnbrücke. Auch um die Benutzung des Grünstreifens unterhalb des Neckardamms zu vermeiden, kann hier ein zusätzliches Schild über den weiteren Verlauf aufklären.

Antrag

Zusätzliche Beschilderung

